

Reglement und Durchführung 1.MCC-Open Truck Fun Event 2023

Technisches Reglement

Gefahren wird ausschließlich mit Truck Großmodellen.

Antrieb mit 2 Takt Verbrenner 23 - 26ccm, oder Elektrisch mit max. 8S , keine HV Lipo Zellen.

Eine wirksame Airbox und Schalldämpfer sind Pflicht. Eine gültige DMC Nr. Auf den Teilen ist erwünscht. Bei auffallend hoher Lautstärke ist das Fahrzeug nach Aufforderung nachzubessern, die Rennleitung behält sich das Recht vor, das Fahrzeug vom Wettbewerb auszuschließen.

Tuning , Mechanisches bearbeiten der Motorenteile ist erlaubt.

Es sind alle Chassis-Varianten/Hersteller/Eigenbauten zugelassen.

Frontrammer, Bremsen, Motorausschalter etc. müssen dem aktuellen DMC Reglement entsprechen und funktionstüchtig sein.

Akkus müssen sicher befestigt sein, Akku-Steckverbindungen gegen selbständiges lösen gesichert sein.

Die Truck Karosserien müssen lackiert sein, nach Möglichkeit ist Originalgetreue einzuhalten. Die Scheinwerfer und Rückleuchten müssen als solche erkennbar sein. Die Scheiben müssen durchsichtig sein, dürfen aber getönt werden .

Reifen Mischung und Typ ist freigestellt.

Vorderreifen Ø 142 mm +/-5 %

Hinterreifen Ø 142 mm +/-5 %

Reifenbreite vorne min. 60 mm, max. 75 mm

Reifenbreite hinten max. 85 mm

Truck oder Formel 1 Räder sind erlaubt.

Durchführung:

Das **1.MCC-Open Truck Fun Event 2023** ist ein reiner Fun Event, der den "Truckern" ermöglichen soll, ihre Fahrzeuge zum Spaß und mit ein wenig Competition zu bewegen.

Der Samstag soll im Zeichen des Spaß stehen: Es kann den Tag über frei gefahren werden. Viel zeit zum abstimmen der Renngeräte und Strecke kennenlernen.

Am Sonntag etwas Competition:

Es werden Fahrerpaarungen und Startplätze ausgelost.

Während ein Fahrer des Teams fährt, ist der andere sein Helfer. Somit haben auch allein angereiste Fahrer einen Helfer für die Rennen. Die Rennen sind, 2-3 Läufe für jeden Fahrer, von je. 15-20min. Es wird genügend Zeit zwischen den einzelnen Läufen für Reparaturen geben. Zeiten zwischen den Läufen dürfen zum Training genutzt werden. Die vom Team gefahrenen Läufe, werden zusammen gewertet. Somit gibt es nicht nur einen, sondern zwei Sieger, zweite und dritte Plätze, usw.

Gewertet werden die gesamten, vom Team, gefahren Runden. Bei Rundengleichheit, zweier Teams, zählt die schnellste Rennrunde des Teams.

Jeder Fahrer fährt entweder sein eigenes Fahrzeug, oder ein Team kann ein Fahrzeug benutzen. Bei Fahrzeug defekt, darf das Fahrzeug des Team Partners benutzt werden. Aber kein Fahrertausch.

Auch hier soll der Spaß im Vordergrund stehen und nicht mit dem Messer zwischen den Zähnen gefahren werden.

Let´s Race !!!

Ein genauer Zeitplan wird bei bekannt werden der genauen Starteranzahl erstellt.