

Ausschreibung
Demotag / Schnuppertag
1:8 BL-GTS Series

Veranstalter	Deutscher Minicar Club e.V. (DMC), Hempbergstr.4, 25462 Rellingen
Ausrichter	MCC Rhein-Ahr e.V. (DMC 3/296)
Ort	Motodrom Rhein-Ahr, Goldene Meile Glasfabrik, 53498 Bad Breisig
Datum	Samstag 27. Mai 2017
Prädikat	Schnuppertag
Klassen Teilnehmer	Elektro 1:8 BL GTS und 1:8 BL-GTS 11erCup Fahrer mit gültiger DMC-Lizenz und Gastfahrer.
Grundlagen der Veranstaltung	a) Durchführungsbestimmungen des DMC b) Bestimmungen des MCC Rhein Ahr c) vorliegende Ausschreibung d) Fahrerbesprechung e) Haftungsausschluss gemäß DMC-Handbuch 2017 f) Reglement der 1:8 BL-GTS Serien (siehe Anhang) g) die Verwendung von Reifenhaftmittel ist untersagt h) die Verwendung eines Lipoladesackes ist zwingend erforderlich i) es werden auch andere Fahrzeugklassen trainieren
Vorläufiger Zeitplan	Samstag, 09.00 Uhr bis ca. 18 00 Training Die Vereinsleitung oder ihre Vertretung behält sich vor, je nach Teilnehmerzahl den genauen Ablauf sowie die Dauer der einzelnen Fahrten bekannt zu geben. Ggf. werden auch Vorläufe und Rennen gefahren.
Nennungen	einfach eine Mail an Info@mcc-rhein-ahr.de
Nennschluss	Samstag, 27.05.2017
Nenngeld	Erwachsene: 10,00 €, Jugendliche: 5,00 €. Das Nenngeld wird vor Ort einkassiert
Rennstrecke	Länge: 254 Meter, Breite: 4,0-5,5 Meter Asphalt-Körnung: 0,8 Fahrtrichtung: gegen den Uhrzeigersinn Grand-Prix-Start auf der Gegengeraden
Streckenskizze	



Fahrerlager	überdacht, Arbeitstische mit Sitzbänken, 230V/50Hz, Druckluft.
Zeitnahme	MyLaps RC4 Decoder mit RCM-Software (MRT-Transponder werden nicht erfasst)
Verantwortlichkeit	Der Veranstalter bzw. der Ausrichter behält sich das Recht vor, eine Änderung der Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne Schadenersatzpflichten zu übernehmen. Außerordentliche Umstände liegen vor bei höherer Gewalt, Sicherheitsgründen oder behördlichen Anordnungen.
Sonstiges	Die Bahn- und Müllordnung des MCC Rhein-Ahr e.V. ist zu befolgen. Toiletten sind vorhanden, Duschen leider nicht. Öffentliches Schwimmbad im Ortskern http://www.roemerthermen.de/
Camping	Aufstellen von Wohnwagen und Wohnmobilen ist möglich. Die Campingstromgebühr beträgt pro Tag 10,00 €. Zelten an der Strecke ist nicht möglich. Öffentliche Campingplätze befinden sich im Umkreis von fünf Kilometern.
Übernachtung	siehe www.bad-breisig.de
Verpflegung	Für das leibliche Wohl wird bestens gesorgt.
Wegbeschreibung	Bad Breisig liegt an der Bundesstraße B9 zwischen Koblenz und Bonn. Aus Richtung Bonn (Norden) kommend: Die B9 Richtung Sinzig und weiter Richtung Bad Breisig befahren. Etwa 950 Meter nach der Ausfahrt Sinzig-Süd die zweispurige B9 an der Ausfahrt Industriegebiet Bad Breisig verlassen. Diese Ausfahrt führt über eine Brücke, am Ende der Überfahrt nach rechts abbiegen. Nach ca. 100 Metern, am Ende der Rampe links abbiegen. Dort befindet sich die Rennstrecke. Aus Richtung Koblenz (Süden) kommend: Die B9 durch die Ortschaft Bad Breisig in Richtung Sinzig befahren. Etwa 900 Meter nach dem Ortsende Bad Breisig die B9 an der ersten Ausfahrt Richtung Industriegebiet Goldene Meile verlassen. Danach sofort links abbiegen, weiter Richtung Einkaufszentrum Bad Breisig. Nach ca. 150 Metern links abbiegen, der Beschilderung tipico folgen und rechts an der ehemaligen Supermarkthalle vorbeifahren. Anschließend die erste Möglichkeit rechts abbiegen. Die Rennstrecke befindet sich rechts, gegenüber von tipico.
GPS	+50° 32' 2.5" / + 7° 16' 24.5"
Informationen	Allgemeine Fragen info@mcc-rhein-ahr.de Fragen zur Ausschreibung teamleiter@mcc-rhein-ahr.de Fragen zur Veranstaltung sportleiter@mcc-rhein-ahr.de Fragen zur Organisation reinhard.treutler@mcc-rhein-ahr.de

Anhang:



Regelwerk 2017

1.

Chassis:

Es sind alle 1:8 GT (Rallye Game) Fahrzeuge zugelassen mit einem Mindestradstand von 320 mm und maximalem Radstand von 365mm.

Die Fahrzeuge müssen auf dem Deutschen Markt erhältlich sein, mit einem in Deutschland ansässigem Vertrieb und Ansprechpartner.

Die Fahrzeuge müssen die Maße der Hersteller beibehalten und dürfen nur durch Tuningteile der Hersteller oder Zulieferer optimiert werden.

Eigenbauten und Riemenangetriebene Fahrzeuge werden nicht zum Start zugelassen.

2.

Akkus:

Es darf maximal an 4S (16,8 Volt) gefahren werden.

Der Einsatz von 7,6V an 2 S und 15,2 V an 4S Akkus ist verboten !!

3.

Kreiselsysteme oder andere Fahrhilfen sind nicht erlaubt.

4.

Karosserie:

Es sind alle Karos der Hersteller oder deren Zulieferer sowie aus dem Zubehör zugelassen. Die Karosserie muss die Typische GT oder DTM Optik haben. Der Heckspoiler darf optimiert werden und auch durch Eigenbauten ersetzt oder aus dem Zubehörmarkt verwendet werden. Lola Karosserien und Lola-ähnliche GT Karos sind nicht erlaubt.

5.

Das Fahrzeug darf mit den vom Hersteller oder deren Zulieferer zur Verfügung gestellten Tuningteile optimiert werden. Auch Teile von den anderen Herstellern ,dürfen fürs eigene Fahrzeug benutzt werden. Tuning und Ersatzteile müssen für Jedermann zugänglich und erhältlich sein. Das Fahrzeug darf in seinem Grundaufbau (Antrieb, Achsen, Chassis) nicht verändert werden. Kleinere umbauten, die einem einzigen Fahrer einen Vorteil verschaffen sind untersagt, es sei denn das Tuningteil steht für jeden Fahrer zur Verfügung. Die Reifenwahl ist frei. Die Motorenwahl ist frei. Der Motor darf 2450 KV nicht überschreiten. Der Motor muss offiziell im deutschen Handel für Jedermann erhältlich und bestellbar sein. (Im Ladenlokal oder sichtbar im Onlineshop) Die Reglerwahl ist frei.

Moosgummireifen sind verboten.

6.

Vorläufe wie auch Finalläufe werden mit der Dauer von 8 Minuten gefahren zzgl. Max.1 Minute Vorlaufphase.

Je nach Situation (Wetter oder Gripverhältnisse oder Zeitprobleme wenn wir als Gastklasse uns anschliessen), kann die Vorlaufphase auf eine Runde verkürzt werden) .



Regelwerk 1:8 BL-GTS 11er Cup

Fahrzeug:

Es darf ausschließlich mit dem Serpent Race-Roller art NR. 600044 und dem Sworkz Fox8 GT (welcher im Spätherbst erscheint) gefahren werden.

Es dürfen keine Tuningteile verbaut werden. Nur Originalfedern, Dämpfer, Stabbi und Anbauteile die im Originalkarton bei sind.

Es sind keinerlei Modifikationen erlaubt. Ausschliesslich die Kugellager und Achsstifte (vorne Innen, hinten innen und außen) dürfen gewechselt und gegen beliebige, die aber für jeden am freien Markt erhältlich sind getauscht werden. Auch die C-Hubs vorne dürfen gegen die Artikelnummer 600136 getauscht werden. Kunststoff c-hubs 10°

Das Fahrzeug muss ein Mindestgewicht von 3880g aufweisen.

Regler:

Es dürfen nur die Regler Regler Hobbywing WP sc8 , Hobbywing SCT Pro und Hobbywing SC8, Max10 sct gefahren werden.

Akkus:

Es dürfen ausschließlich 2x 2S Stickpack Lipos verwendet werden.

7,6V HV Lipos sind nicht erlaubt. Die Maximale Spannung das 16,8V nicht überschreiten.

Motor:

Es dürfen nur Motoren eingesetzt werden, die bis zum 01.04. vom Hersteller oder Vertrieb eingesendet wurden und von uns Kontrolliert wurden. Baugröße Typisch 1:8 mit einer Maximalen KV von 1800 nach Herstellerangaben. Ein Lüfter wird empfohlen.

Untersetzung:

Es darf da die Untersetzung der Fahrzeuge 100% gleich ist, maximal mit einem 19er Motorritzel gefahren werden.

HZ:

Es darf nur das Originale 46er HZ gefahren werden.

Die Innere Untersetzung darf nicht verändert werden.

Reifen:

Es werden ausschließlich PMT h5 gefahren.

Karosserie:

Es darf nur die Daltaplastik.it Modell Nummer 0111 und die kommende Tpro GT3000 gefahren werden.

Die Fahrzeuge können jederzeit vom Referenten der 1:8 BL-GTS kontrolliert werden.

Die Fahrzeit beträgt 8 Minuten und kann auch auf 10 Minuten angehoben werden.