

# REGLEMENT 2016/2017

## Terminplan 1

Gültig ab September 2016 und nur für die Regionalläufe  
Ältere Ausgaben des Reglements verlieren mit der Bekanntgabe dieser Ausgabe ihre Gültigkeit  
Änderungen und Ergänzungen für das Deutschlandfinale vorbehalten.



### Vorwort

Der TAMIYA EURO-CUP - eine der ältesten deutschen RC-Rennserien - startet mit der Saison 2016/2017 in das mittlerweile 26. Jahr. Konzipiert wurde diese Rennserie als Förderung eines günstigen Breitensports für alle.

Der TAMIYA EURO-CUP ist ein reiner Markenpokal und versteht sich nicht als Konkurrenz zu den diversen Prädikaten des DMC, EFRA oder der IFMAR, sondern soll den vielen Hobby- und Spaßfahrern eine eigene Plattform bieten, um das faszinierende Hobby des RC Car Racing mit Gleichgesinnten aus allen Landesteilen betreiben zu können. Nicht zuletzt wird hier auch den aus der weltweit größten Jugendrennserie – dem TAMIYA FIGHTER-CUP – hervorgekommenen Jugendlichen eine weitere Plattform geboten, um dem Hobby und der Marke auf lange Sicht treu zu bleiben.

Dabei gestalten die aktiven Fahrer – wie schon in den letzten Jahren – über das Euro-Cup Orga-Team das jeweils aktuelle Reglement mit.

Da dieser Cup mit seinen interessanten Möglichkeiten, Sachpreisen und seinem Höhepunkt in Sonneberg, der Deutschen Meisterschaft, in voller Höhe durch die Firma DICKIE-TAMIYA finanziert wird, ist es nur logisch, dass wir darauf achten, dass auch nur die von uns vertriebenen Produkte eingesetzt werden dürfen.

Wir werden auch weiterhin alles tun, um die Erfolgsprinzipien des EURO-CUP's

- Breitensport mit begrenztem Tuning = MARKEN-Pokal mit planbaren Kosten
- interessante Veranstaltungen
- überschaubares Reglement
- Förderung des Teamgedankens
- eine geeignete Klasse für jeden Anspruch

weiter auszubauen und zu fördern.

Mit dem hier vorliegenden Reglement haben wir erneut das Bewährte erhalten und durch die vorgenommenen Erweiterungen neue Anreize geschaffen, wobei auch in dieser Saison ein Großteil des vorhandenen Materials weiter verwendet werden kann.

Wir freuen uns auf Ihre aktive Teilnahme in der Saison 2016/17 und wünschen Ihnen viel Erfolg.

**TAMIYA – First in Quality Around the World.**



## A - Allgemeine organisatorische Bestimmungen

1. Teilnahmeberechtigt ist jeder Fahrer, welcher ein dem Reglement entsprechendes TAMIYA Fahrzeug einsetzt.
2. Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Wettbewerben des TAMIYA EURO-CUP teil. Sie tragen die alleinige zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihnen bzw. die durch ihre Fahrzeuge verursachten Schäden. Der Fahrer verzichtet durch die Abgabe seiner Nennung auf jegliche Schadenersatzansprüche für alle im Zusammenhang mit den Wettbewerben erlittenen Unfälle oder Schäden und auf jeglichen Rückgriff gegen die Firma DICKIE-TAMIYA, deren Inhaber und Mitarbeiter, deren Beauftragte und Helfer, Behörden und andere Personen, die mit der Organisation und Durchführung der Wettbewerbe in Verbindung stehen.
3. Der Veranstalter eines Qualifikationslaufes ist berechtigt, von den Teilnehmern ein Nenngeld von 12,- € bis 15,- € für Erwachsene und bis zu 6,- € für Jugendliche bis zum vollendeten 18. Lebensjahr zu erheben. Das Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei komplettem Ausfall der Veranstaltung zurückgezahlt.
4. Die Auswertung hat mit einem geeigneten Zeitnahmeprogramm mit geeigneter Transponderanlage (z.B. Schieszler Race-Control, RCM, „Hase und Igel“ o.ä.) zu erfolgen. Für Schieszler Race-Control kann eine aktuelle Teilnehmerdatei unter [eurocup@tamiya.de](mailto:eurocup@tamiya.de) angefordert werden. Auch kann eine Textdatei mit den registrierten Fahrern und ihrer relevanten Daten zu Verfügung gestellt werden.
5. Der Teilnehmer ist verpflichtet, bei jeder Nennung seine persönliche TAMIYA-Ordnungsnummer und seinen Sportkreis anzugeben. Neue Teilnehmer erhalten die TAMIYA-Ordnungsnummer mit Antrag unter: <http://www.tamiya.de/de/eventscups/tamiyaeurocup/anmeldung.htm>
6. Sollte ein Fahrer keine TAMIYA-Ordnungsnummer haben, kann er natürlich trotzdem an den Rennen teilnehmen, kann aber dann bei einer Qualifikation zum Finale nicht eingeladen werden, da seine Kontaktdaten nicht bekannt sind.
7. Die Ausschreibungen des jeweiligen Veranstalters regeln alle sonstigen Fragen und sind für die Fahrer verbindlich. Der Nennschluss muss frühestens 4 Tage vor Beginn der Veranstaltung eingerichtet werden.
8. Als FAR-Mitglied hat die ausrichtende Firma DICKIE-TAMIYA alle EURO-CUP Qualifikationsrennen und die Endläufe für die nicht im DMC befindlichen Fahrer versichert.



## B – Allgemeine technische Bestimmungen

1. Es dürfen ausschließlich TAMIYA RC-Modelle sowie Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON eingesetzt werden.  
Prinzipiell gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!
2. Die Karosseriesätze müssen gemäß Anleitung zugeschnitten sein. Auf den Anbau von Zier- und Zubehörteilen (Zusatzscheinwerfer, Wischer, Rückspiegel) kann verzichtet werden. Die Lackierung ist grundsätzlich freigestellt, jedoch müssen Fensterflächen und Scheinwerfer farblich abgesetzt bzw. klar gelassen werden. Ersatzkarossen, welche zusätzliche Anbauteile enthalten, die nicht im Originalbaukasten enthalten sind, können mit diesen Teilen eingesetzt werden, sofern dies nicht anders in den Bestimmungen der Klassen aufgeführt wird.
3. Traktionskontrollen und Kreiselsysteme, auch wenn diese abschaltbar sind, sind verboten.
4. Servosaver sind in allen Klassen freigestellt.
5. Der Einbau von Lüftern und Kühlkörpern (mit und ohne Lüfter) in die Autos zum Kühlen während der Fahrt ist erlaubt. Verboten sind allerdings elektrothermische Wandler (Peltier-Elemente) und Kältesprays!
6. Zur leichteren Montage der Antriebsritzel ist es erlaubt, die Motorwelle der BL-Motoren entsprechend zu kürzen.
7. Der Transport, die Lagerung und die Ladung der LiPo-Akkus haben ausschließlich in dafür geeigneten LiPo-Säcken zu erfolgen. Es dürfen sich während der Veranstaltung KEINE LiPo-Akkus frei zugänglich (ohne LiPo-Sack) im Fahrerlager befinden. Zuwiderhandlung muss mit sofortigem Ausschluss von der Veranstaltung geahndet werden. Die Organisationsleitung behält sich darüber hinaus weitere Schritte vor.  
Laden der LiPo's nur nach Herstellerangaben, nur mit Balancer und nur im geschlossenen LiPo-Ladesack (nur ein Akku pro Ladesack). Jegliche Art von thermischer Behandlung ist verboten. Ladeschlussspannung 8.40V , Akkuspannung vor dem Start max. 8.42V bei LiPo.  
  

Maximaler Ladestrom Euro GT:	1c
Maximaler Ladestrom alle anderen Klassen:	4.0A
8. Die Vorgabe der Bodenfreiheit und der Gebrauch von Haftmittel unterliegen dem jeweiligen Veranstalter.
9. Zur besseren Kontrolle der Einlagen darf das vorhandene Loch in der Felge auf max. 4mm vergrößert werden.
10. In der Klasse TOP STOCK und STOCK dürfen keine Schrauben aus Alu oder Titan verbaut werden. Es dürfen aber zwecks der besseren Haltbarkeit die Schneidschrauben durch metrische Schrauben ersetzt werden.
11. In den Modified-Klassen sind die Akkustecker freigestellt. Eine Veränderung geschieht auf eigene Gefahr und es erlischt die herstellereitige Garantie des Fahrtenreglers (siehe Garantiebestimmungen des Fahrtenreglers)!  
In der Klasse STOCK dürfen die Originalstecker NICHT verändert werden!

## ★★★ C – Besondere Bestimmungen

1. Grobe Verstöße gegen das Reglement, wie z.B.:
  - Manipulationen an den Motoren (Einsatz veränderter Anker und/oder Wicklungen)
  - Manipulationen an den vorgeschriebenen Akkus
  - Manipulationen an den vorgeschriebenen Reglern
  - böswillige Täuschung der Rennleitung und der technischen Abnahme
  - Tätlichkeiten gegenüber anderen Teilnehmern, Helfern und Veranstaltern
  - Nichteinhalten der Lagerungs- und Ladebedingungen der LiPo-Akkus

führen zum sofortigen Ausschluss des Fahrers. Der Qualifikationslauf wird nicht gewertet. Zusätzlich wird ein Punkteabzug von 121 Punkten bei Abschluss der Saison vorgenommen.
2. Alle hier nicht angesprochenen Möglichkeiten eines „Verstoßes“ bzw. die entsprechende Ausnahmeregelung werden vor Ort von der Rennleitung mit den regionalen Beratern bzw. Sportkommissaren entschieden, sind aber für alle weiteren Veranstaltungen nicht bindend. Damit entscheidet der Rennleiter vor Ort über tagesaktuelle Änderungen.
3. Die Firma DICKIE-TAMIYA behält sich vor, in Ausnahmefällen das Reglement auch während der Saison zu verändern, um die Chancengleichheit zu erhalten.
4. Bei allen Entscheidungen ist die Organisationsleitung (TAMIYA) der Rennleitung bzw. der technischen Abnahme übergeordnet.
5. Die Organisationsleitung (TAMIYA) behält sich vor, ggf. Fahrer komplett aus den firmeneigenen Rennserien auszuschließen.

## ★★★ D – Markenschutz

**Die Marke „TAMIYA“ ist eine registrierte Marke und in Deutschland von unserem Unternehmen geschützt. Der Import von TAMIYA-Produkten in die EU ist strafbar, wird rechtlich verfolgt und führt zum sofortigen Ausschluss aus den hauseigenen Rennserien.**

## ★★★ E – Klassen

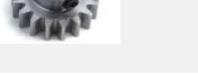
Die Teilnehmer haben die Möglichkeit, in sieben verschiedenen Klassen an den Start zu gehen.

Einsteigerklasse:	STOCK
Fortgeschrittene und Expert-Klassen: (Modified)	M-Chassis (2WD) TAMIYA Formel (2WD) Top Stock (4WD) Gentleman (4WD) Euro-TW (2WD/4WD) Euro GT (4WD)



## Technische Bestimmungen der Klasse STOCK

# STOCK

<b>Teilnahme- bedingung:</b>	Keine Altersbeschränkung. Es dürfen alle Fahrer teilnehmen, die bis dato nicht in einem nationalem oder internationalem Meisterschaftsfinale einer beliebigen RC-Rennserie im A-Finale standen. <b>Beim Euro-Cup Endlauf darf nur in einer Klasse gestartet werden.</b> Ausnahme: TAMIYA Fighter-Cup Finale sowie Euro-Cup Finale Klasse Stock ab Platz 4.			
<b>Chassis</b>  (gleichzeitig zugelassene Karosserien)	Alle von DICKIE-TAMIYA ausgelieferten Standard TT-02 Tourenwagen Baukästen und Tourenwagen XB-Modelle. Ausnahmen: Drift und Sondermodelle sind <b>nicht</b> zugelassen (z.B. TT-02S, TT-02R).			
Das Rad muss bündig mit der Karosserie abschließen und darf nicht überstehen.	300058560 	300058566 	300058567 	300058570 
	300058571 	300058578 	300058582 	300058585 
	300058590 	300058599 	300058606 	300058607 
	300058619 	300058625 	300058626 	300058631 
	300057863 (XB) 	300057984 (XB) 	Ergänzungen vorbehalten	<b>Lightweight Varianten der o.g. Karosserien sind verboten!</b>
<b>Akku</b>	500608158 CARSON – NiMh 2100mAh <b>Preis-Tipp!</b> 	500608054 CARSON – NiMh 2300mAh 	500608022 CARSON – NiMh 3000mAh 	Akkustecker dürfen NICHT verändert werden!
<b>Regler</b>	300045057 TBLE-02S (Baukastenregler) 	300045055 TEU-105BK (Baukastenregler) 	500906134 CARSON Viper Sport 20T wasserfest 	
<b>Motor</b>	Pool = werden vor Ort ausgegeben			
<b>Übersetzung / Ritzel</b>  Max. 22 Zähne Ritzel	300051531 Get. TT-02 70 Zähne (Baukasten) 	300050354 Ritzel 16/17 	300050355 Ritzel 18/19 	300050356 Ritzel 20/21 
	300050357 Ritzel 22/23 (22er = Baukasten, 23er ist <u>nicht</u> erlaub!) 	500013424 CARSON Ritzel 16Z 	500013425 CARSON Ritzel 17Z 	500013426 CARSON Ritzel 18Z 

	<b>500013427</b> CARSON Ritzel 19Z 	<b>500013428</b> CARSON Ritzel 20Z 	<b>500013429</b> CARSON Ritzel 21Z 	<b>500013430</b> CARSON Ritzel 22Z 	
<b>Karosserie</b>	Alle TAMIYA Karosserien die mit den o.g. TT-02 Chassis ausgeliefert werden. Siehe Aufstellung oben im Punkt Chassis.				
<b>Reifen/Felgen</b>	<b>300050454</b> Reifen Slick 26mm 	<b>300050547</b> Reifen Slick 30mm (nur ohne Einlage!) 	<b>300050419</b> Reifen Radial 26mm 	Reifeneinlagen: Nicht erlaubt!	
	Reifen dürfen nur im Originalzustand gefahren werden (Haftmittelregelung bleibt unberührt, siehe Punkt B-8). Klebeband o.ä. im Reifen ist verboten!	Das Rad muss bündig mit der Karosserie abschließen und darf nicht überstehen.	Alle 26mm und 30mm Felgen aus dem TAMIYA Programm	Die Rally Block Reifen aus dem BS 58631 sind nicht zugelassen.	Maximaler Reifendurchmesser: 68mm
<b>Tuningteile</b>	<b>300050746</b> C.V.A II Öldämpfer-Set Extra kurz (2) (nur verw. mit Baukastenfedern) 	<b>300054476</b> TAMIYA TT-02 Kugellagersatz 	<b>500904055</b> CARSON TT-02 Kugellagersatz 	<b>300053792</b> Kugel-Kardanwellen (2) <b>NUR AN DER VORDERACHSE!</b> 	
	<b>300054477</b> TT-02 Diff.-Abtriebe Kardanwellen (2) <b>NUR AN DER VORDERACHSE!</b> 				
	Difföl/-fett: Nur Baukastenfett!	Stoßdämpferöl: freigestellt	Servosaver: freigestellt	Radmitnehmer Aus TAMIYA und CARSON Programm	

☆☆☆ Technische Bestimmungen der Klasse TOP STOCK

TOP STOCK

<b>Teilnahmebedingung:</b>	Keine Einschränkungen			
<b>Chassis</b>	Alle von DICKIE-TAMIYA ausgelieferten TT-01, TT-01E, TT-02 und TT-02R Tourenwagen Baukästen und Tourenwagen XB-Modelle. Ausnahmen: TT-01R, TT-02S und Drift Modelle sind nicht zugelassen.			
<b>Akku</b>	500608098 CARSON LiPo Stick 3400mAh 2S (Silber o. Schwarz) 	500608198 CARSON LiPo Stick 3400mAh 2S (werks. ausverkauft) 		
<b>BL-Sets</b>	500906247 CARSON Dragster-3 18T 	500906249 CARSON Dragster-3 18T Formel (Baugleich mit ...47, jedoch ohne Lüfter auf Regler)		
<b>Regler</b>	500906250 BL Regler Dragster-3 			
<b>Motor</b>	500906257 CARSON Dragster-3 18T 			
<b>Untersetzung Ritzel</b>	Maximale Untersetzung: TT-01 55/25 / TT-02 64/29 Ritzel: Alle TAMIYA und CARSON			
<b>Karosserie</b>	Alle TAMIYA- und CARSON-Tourenwagen-Karosserien für diese Fahrzeuge. Nur Originalheckspoiler & Universalheckspoiler 300053604 sind erlaubt. Achtung: 300053727, 300053824 Subaru Legacy sind nicht erlaubt!			
<b>Reifen / Reifeneinlagen</b>	300050419 Reifen 26mm Radial (nur ohne Einlagen) 	300050454 Reifen 26mm Slick (nur ohne Einlagen) 	300050810 Reifen 26mm Semi-Sl. (nur ohne Einlagen) 	300053433 Reifen 24mm A-Type 
	300053434 Einlagen 24mm weich 	300053582 Einl. 24mm medium 	300053435 Einlagen 24mm hart 	

# TOP STOCK

<b>Felgen</b>	Alle 24 mm und 26 mm Felgen aus dem TAMIYA-Programm 26 mm Felgen dürfen nicht mit 24 mm Reifen und umgekehrt verwendet werden!			
<b>Erlaubte Tuningteile TT-01</b>	300050746 Öldruckstoßd. Mini 	300053619 CVA Mini-Dämpfer 	300053620 Kardanwelle Alu 	300053662 Spurstangen 
	300053665 Speed Getriebe 55/58 	300053666 Motorhalter Alu 	300053670 Alu-Anlenkung 	300053673 Achsschenkelträger hinten (2° Vorspur) 
	300053682 Stoßfängerhalter Alu 	300053683 Urethanstoßfänger 	300053864 Alu-Lenkarm (TT-01E) 	300054026 Kardanw. Alu (TT-01E) 
	300054058 Alu-Anlenk. (TT-01E) 	300053792 Kugel-Kardanwellen (2) 	300053790 Abtriebe Kugel-Kardan & Antriebswellen 	
Der Plastikring beim TT-01 (Teilebezeichnung GB-02) darf gegen ein entsprechend passendes Lager oder Metallring getauscht werden. Das Lenkgestänge (Teilebezeichnung P6) darf durch eine passende Spannachse aus dem TAMIYA-/CARSON Programm ersetzt werden.				
<b>Erlaubte Tuningteile TT-02</b>	300050746 Öldruckstoßd. Mini 	300053619 CVA Mini-Dämpfer 	300051356 Hauptzahnrad 64 Z 	300054500 Speedgetriebe TT-02 
	300054501 Kardanwelle Alu 	300054502 TT-02 Alu Mitnehmer 	300054549 TT-02 Alu Achssch. 2,5° hinten 	300054558 TT-02 Alu Motorhalter 
	300054571 TT-02 Alu-Motorkühlk. 	300054574 TT-02 Alu Lenkhebel 	300054575 TT-02 Alu Lenkhebelverb. 	300054649 TT-02 Alu Diffsperr 
	300053792 Kugel-Kardanwellen (2) 	300054477 TT-02 Diff.-Abtriebe Kardanwellen (2) 	Spur- / Sturzverstellung: Tba	

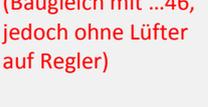
**TOP STOCK**

Erlaubte Tuningteile generell	300053758 Difföl 5.000 	300053759 Difföl 10.000 	300053760 Difföl 30.000 	300054294 Difföl 100.000 
	300054418 Difföl 500.000 	300054419 Difföl 1.000.000 	300042247 Diff-Putty 	
	Kugellager Aus TAMIYA und CARSON Programm	Radmitnehmer Aus TAMIYA und CARSON Programm	Stoßdämpferöl: freigestellt	Servosaver: freigestellt



## Technische Bestimmungen der Klasse EURO TW

# EURO TW

<b>Teilnahmebedingung:</b>	Keine Einschränkungen			
<b>Chassis</b>	<p>Alle TAMIYA 1:10 Tourenwagenchassis 4WD und 2WD, die von DICKIE-TAMIYA in Deutschland vertrieben werden/wurden, jedoch keine TRF-Modelle und TRF-Varianten und keine reinen Carbon-Chassis (z.B. Evo Varianten).</p> <p>TA-05, TA-06, <b>TA-07 (ab Endlauf 2016)</b> TB-03, TB-04, TT-01(E), TT-02, FF-03, DF-03Ra, XV-01 (inkl. die Varianten dieser Chassis), sowie: TA-01 bis TA-04, TB-01, TB-02, FF-01, FF-02, TL-01 (jedoch kann hier keinerlei ET-Versorgung gewährleistet werden)</p>			
<b>Akku</b>	500608098 CARSON LiPo Stick 3400mAh 2S (Silber o. Schwarz) 	500608198 CARSON LiPo Stick 3400mAh 2S (werks. ausverkauft) 		
<b>BL-Sets</b>	500906245 CARSON Dragster-3 14T 	500906246 CARSON Dragster-3 16T 	500906248 CARSON Dragster-3 16T Formel (Baugleich mit ...46, jedoch ohne Lüfter auf Regler) 	500906247 CARSON Dragster-3 18T 
	500906249 CARSON Dragster-3 18T Formel (Baugleich mit ...46, jedoch ohne Lüfter auf Regler) 			
<b>Regler</b>	500906250 BL Regler Dragster-3 			
<b>Motor</b>	500906255 CARSON Dragster-3 14T 	500906256 CARSON Dragster-3 16T 	500906257 CARSON Dragster-3 18T 	
<b>Untersetzung Ritzel</b>	Maximale Untersetzung: <b>TP1: 5.0 : 1 TP2: tba</b> Ritzel : Alle TAMIYA und CARSON Beispiele für mögliche maximale Übersetzungen:			
Ritzel dürfen bei gleichem Zahnrad auch kleiner gewählt werden	TA-05 70 – 31 ; 68 – 30 ; 66 – 29 ; 64 – 28 ; 102 – 45 ; 96 - 43	TA-05 v2 / <b>TA-07</b> 70 – 28 ; 68 – 27 ; 66 – 27 ; 64 – 26 ; 102 – 41 ; 96 - 39	TA-06 70 – 30 ; 68 – 29 ; 66 – 28 ; 64 – 27 ; 102 – 44 ; 96 - 41	TB-03 64 – 31 (0.4: 96 - 46)
	TB-04 70 – 35 ; 68 – 34 ; 66 – 33 ; 64 – 32 ; 102 – 51 ; 96 – 48;	XV-01 70 – 36 ; 68 – 35 ; 66 – 34 ; 64 – 33 ; 102 – 43 ; 96 - 49	TT-01 55 – 28	
<b>Karosserie</b>	Alle TAMIYA Tourenwagen-Karosserien und Spoiler. Achtung: 300053727, 300053824 Subaru Legacy sind nicht erlaubt.			

# EURO TW

<b>Reifen / Reifeneinlagen</b>	<p>300053433 Reifen 24mm A-Type</p> 	<p>300053434 Einlagen 24mm weich</p> 	<p>300053582 Einl. 24mm medium</p> 	<p>300053435 Einlagen 24mm hart</p> 	
<b>Felgen</b>	Alle 24 mm Felgen aus dem TAMIYA-Programm.				
<b>Erlaubte Tuningteile</b>	Alle von DICKIE-TAMIYA für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON.				
Die Difföle betreffen nur die Kegeldiffs. Bei Kugeldiffs ist das Fett von TAMIYA zu verwenden.	<p>300053758 Difföl 5.000</p> 	<p>300053759 Difföl 10.000</p> 	<p>300053760 Difföl 30.000</p> 	<p>300054294 Difföl 100.000</p> 	
	<p>300054418 Difföl 500.000</p> 	<p>300054419 Difföl 1.000.000</p> 	<p>300042247 Diff-Putty</p> 	Servosaver:  freigestellt	
	Kugellager  Aus TAMIYA und CARSON Programm	Radmitnehmer / Stoßdämpferöl:  Aus TAMIYA und CARSON Programm	Hinweis: Der Plastikring beim TT-01 (Teilebezeichnung GB-02) darf gegen ein entsprechend passendes Lager oder Metallring getauscht werden. Das Lenkgestänge (Teilebezeichnung P6) darf durch eine passende Spannanse aus dem TAMIYA-/CARSON Programm ersetzt werden.		



## Technische Bestimmungen der Klasse M-Chassis

# M-CHASSIS

<b>Teilnahmebedingung:</b>	Keine Einschränkungen			
<b>Chassis</b>	M-05 und deren Varianten M-06 und deren Varianten			
<b>Akku</b>	500608098 CARSON LiPo Stick 3400mAh 2S (Silber o. Schwarz) 	500608198 CARSON LiPo Stick 3400mAh 2S (werks. ausverkauft) 		
<b>BL-Sets</b>	500906246 CARSON Dragster-3 16T 	500906248 CARSON Dragster-3 16T Formel (Baugleich mit ...46, jedoch ohne Lüfter auf Regler) 	500906247 CARSON Dragster-3 18T 	500906249 CARSON Dragster-3 18T Formel (Baugleich mit ...46, jedoch ohne Lüfter auf Regler) 
<b>Regler</b>	500906250 BL Regler Dragster-3 			
<b>Motor</b>	500906256 CARSON Dragster-3 16T 	500906257 CARSON Dragster-3 18T 		
<b>Übersetzung / Ritzel</b>	max. 20 Zähne , Ritzel : Alle TAMIYA und CARSON			
<b>Karosserie</b>	Alle TAMIYA-/CARSON-Karosserien, die für M-Chassis angeboten werden und wurden.			
<b>Reifen</b>	300053340 A-Type (60 D) 	300050686 Reifeneinlage weich 	300053255 Reifeneinlage hart 	300054590 Reifeneinl. Super hart 
<b>Felgen</b>	Alle TAMIYA M-Chassis Felgen.			
<b>Erlaubte Tuningteile</b>	Alle von DICKIE-TAMIYA für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON.			
Die Difföle betreffen nur die Kegeldiffs. Bei Kugeldiffs ist das Fett von TAMIYA zu verwenden.	300053758 Difföl 5.000 	300053759 Difföl 10.000 	300053760 Difföl 30.000 	300054294 Difföl 100.000 

# M-CHASSIS

	<p>300054418 Difföl 500.000</p> 	<p>300054419 Difföl 1.000.000</p> 	<p>300042247 Diff-Putty</p> 	<p>Servosaver freigestellt</p>
	<p>Kugellager</p> <p>Aus TAMIYA und CARSON Programm</p>	<p>Radmitnehmer/ Stoßdämpferöl:</p> <p>Aus TAMIYA und CARSON Programm</p>		



## Technische Bestimmungen der Klasse Gentleman

# GENTELMAN

<b>Teilnahmebedingung:</b>	In der Klasse Gentleman darf nur starten, wer in der Saison das 40. Lebensjahr erreicht hat (vor dem 01.09.1977 geboren).			
<b>Chassis</b>	Alle von DICKIE-TAMIYA ausgelieferten TT01/TT01E und TT-02 Varianten.			
<b>Akku</b>	500608098 CARSON LiPo Stick 3400mAh 2S (Silber o. Schwarz) 	500608198 CARSON LiPo Stick 3400mAh 2S (werks. ausverkauft) 		
<b>BL-Sets</b>	500906246 CARSON Dragster-3 16T 	500906248 CARSON Dragster-3 16T Formel (Baugleich mit ...46, jedoch ohne Lüfter auf Regler) 	500906247 CARSON Dragster-3 18T 	500906249 CARSON Dragster-3 18T Formel (Baugleich mit ...46, jedoch ohne Lüfter auf Regler) 
<b>Regler</b>	500906250 BL Regler Dragster-3 			
<b>Motor</b>	500906256 CARSON Dragster-3 16T 	500906257 CARSON Dragster-3 18T 		
<b>Übersetzung / Ritzel</b>	Maximale Untersetzung: TT-01 55/25 / TT-02 64/29 Ritzel: Alle TAMIYA und CARSON			
<b>Karosserien</b>	Merc. Benz SLS GT3 aus 58554 / 58561 	VW Scirocco GT24 aus 58505 / 58508 	Porsche 911 GT3 Cup aus 58407 / 58422 	VW Golf GTI aus 58410 
	Porsche 911 RSR aus 58571 / 57874 	VW Golf GT24 aus 58533 	500800054 / 500800056 CARSON VW Scir.GT24 	Alfa 155 Martini aus 58585 
	Alfa 155 Jägermeister aus 58606 	BMW M3 aus 58323 / 58541 	Opel Calibra aus 84235 	BMW M3 GT2 2009 aus 58449 
	tba	tba		

# GENTELMAN

<b>Reifen</b>	<p>300053433 Reifen 24mm A-Type</p> 	<p>300053434 Einlagen 24mm weich</p> 	<p>300053582 Einl. 24mm medium</p> 	<p>300053435 Einlagen 24mm hart</p> 
<b>Felgen</b>	<p>Alle 24 mm Felgen aus dem TAMIYA-Programm.</p>			
<b>Erlaubte Tuningteile</b>  <p>Die Difföle betreffen nur die Kegeldiffs. Bei Kugeldiffs ist das Fett von TAMIYA zu verwenden.</p>	<p>Alle von DICKIE-TAMIYA für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON.</p>			
<p>300053758 Difföl 5.000</p> 	<p>300053759 Difföl 10.000</p> 	<p>300053760 Difföl 30.000</p> 	<p>300054294 Difföl 100.000</p> 	
<p>300054418 Difföl 500.000</p> 	<p>300054419 Difföl 1.000.000</p> 	<p>300042247 Diff-Putty</p> 	<p>Servosaver:  freigestellt</p>	
<p>Kugellager  Aus TAMIYA und CARSON Programm</p>	<p>Radmitnehmer/ Stoßdämpferöl:  Aus TAMIYA und CARSON Programm</p>	<p>Der Plastikring beim TT-01 (Teilebezeichnung GB-02) darf gegen ein entsprechend passendes Lager oder Metallring getauscht werden. Das Lenkgestänge (Teilebezeichnung P6) darf durch eine passende Spannachse aus dem TAMIYA-/CARSON Programm ersetzt werden.</p>		



## Technische Bestimmungen der Klasse TAMIYA Formel

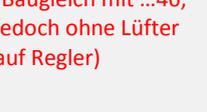
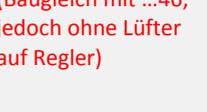
# TAMIYA Formel

<b>Teilnahmebedingung:</b>	Keine Einschränkungen			
<b>Chassis</b>	F-104 und deren Varianten TRF-101, TRF-102 und deren Varianten			
<b>Akku</b>	500608098 CARSON LiPo Stick 3400mAh 2S (Silber o. Schwarz) 	500608198 CARSON LiPo Stick 3400mAh 2S (werks. ausverkauft) 		
<b>BL-Sets</b>	500906247 CARSON Dragster-3 18T 	500906249 CARSON Dragster-3 18T Formel 		
<b>Regler</b>	500906250 BL Regler Dragster-3 			
<b>Motor</b>	500906257 CARSON Dragster-3 18T 			
<b>Übersetzung / Ritzel</b>	freigestellt Ritzel: Alle TAMIYA und CARSON			
<b>Karosserien</b>	Alle von DICKIE-TAMIYA in Deutschland vertriebenen F104 Karosserien.			
<b>Reifen</b>	300051384 F-104 Moosgummi vorne 44/30 	300051385 F-104 Moosgummi hinten 44/35 	300054167 F-104 Moosgummi Typ-B vorne 44/30 	300054168 F-104 Moosgummi Typ B hinten 44/35 
	300054198 F-104 Hohlkammer vorne hart 	300054199 F-104 Hohlkammer hinten soft 	sowie alle anderen F-104 Hohlkammerreifen	
	Abgefahrenere oder abgeschliffene Original TAMIYA-Moosgummireifen dürfen einen Mindestdurchmesser von 52 mm nicht unterschreiten. Ebenso muss das eingeprägte TAMIYA-Logo als solches noch zu erkennen sein, damit sichergestellt werden kann, dass es sich auch um die originalen TAMIYA-Moosgummireifen handelt.			
<b>Felgen</b>	Alle TAMIYA F-104-Chassis Felgen			
<b>Erlaubte Tuningteile</b>	Alle von DICKIE-TAMIYA für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON.			



## Technische Bestimmungen der Klasse Euro-GT

# EURO-GT

<b>Teilnahmebedingung:</b>	Keine Einschränkungen			
<b>Chassis</b>	<p>Alle TAMIYA 1:10 Tourenwagenchassis 4WD, die von DICKIE-TAMIYA in Deutschland vertrieben werden/wurden.</p> <p>Die Chassis TRF 416 (300042106), TRF 416WE (300042138), TRF 416X (300042162) TRF 417 (300042187/300042200), TRF 417X (300042205), TRF 416V5 (42240), TRF 418 (300042270), TRF 419 (300042285) und <b>TRF 419X (300042301 ab Endlauf 2016)</b> dürfen nur mit graviertem Motorträger im Euro-Cup eingesetzt werden.</p>			
<b>Akku</b>	LiPo's (2S) aus dem CARSON-Programm und LiPo's nach EFRA-Vorgabe		Hinweise: Punkt B7 ist zwingend einzuhalten! Das Anlöten der Akkus an den Regler ist aus Sicherheitsgründen nicht gestattet.	
<b>BL-Sets</b>  <b>TP2: tba! (Erweiterung möglich)</b>	500906243 CARSON Dragster-3 10T 	500906244 CARSON Dragster-3 12T 	500906245 CARSON Dragster-3 14T 	
	500906246 CARSON Dragster-3 16T 	500906248 CARSON Dragster-3 16T Formel (Baugleich mit ...46, jedoch ohne Lüfter auf Regler) 	500906247 CARSON Dragster-3 18T 	500906249 CARSON Dragster-3 18T Formel (Baugleich mit ...46, jedoch ohne Lüfter auf Regler) 
<b>Regler</b>	500906250 BL Regler Dragster-3 			
<b>Motor</b>  <b>TP2: tba! (Erweiterung möglich)</b>	500906253 CARSON Dragster-3 10T 	500906254 CARSON Dragster-3 12T 	500906255 CARSON Dragster-3 14T 	500906256 CARSON Dragster-3 16T 
	500906257 CARSON Dragster-3 18T 			
<b>Übersetzung / Ritzel</b>	freigestellt Ritzel: Alle TAMIYA und CARSON			
<b>Karosserien</b>	Alle TAMIYA Tourenwagen-Karosserien. Achtung: 300053727, 300053824 Subaru Legacy sind nicht erlaubt.			
<b>Reifen</b>	300053433 Reifen 24mm A-Type	300053434 Einlagen 24mm weich	300053582 Einl. 24mm medium	300053435 Einlagen 24mm hart

<b>Felgen</b>	Alle 24 mm Felgen aus dem TAMIYA-Programm.			
<b>Erlaubte Tuningteile</b>  Die Difföle betreffen nur die Kegeldiffs. Bei Kugeldiffs ist das Fett von TAMIYA zu verwenden.	Alle von DICKIE-TAMIYA für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON.			
300053758 Difföl 5.000	300053759 Difföl 10.000	300053760 Difföl 30.000	300054294 Difföl 100.000	
300054418 Difföl 500.000	300054419 Difföl 1.000.000	300042247 Diff-Putty	Servosaver: freigestellt	
Kugellager  Aus TAMIYA und CARSON Programm	Radmitnehmer/ Stoßdämpferöl:  Aus TAMIYA und CARSON Programm	Der Plastikring beim TT-01 (Teilebezeichnung GB-02) darf gegen ein entsprechend passendes Lager oder Metallring getauscht werden. Das Lenkgestänge (Teilebezeichnung P6) darf durch eine passende Spannachse aus dem TAMIYA-/CARSON Programm ersetzt werden.		

„TAMIYA RACE TRUCK“ ist ein Sonderformat innerhalb des TAMIYA Euro-Cups im TP2 2016. Dieses Rennen kann von den Ausrichtern zusätzlich in der Mittagspause o.ä. gefahren werden. Die Teilnehmer müssen nicht zwingend an dem jeweiligen Euro-Cup Qualifikationslauf teilnehmen. Es ist keine weitere offizielle Klasse innerhalb des Euro-Cups sondern versteht sich vielmehr als freiwilliges „Fun Race“. Der Ausrichter KANN hierfür auch ein getrenntes Startgeld erheben. Details entnehmen Sie bitte den jeweiligen Ausschreibungen.



### Technische Bestimmungen TAMIYA RACE TRUCK (Reglementsbasis = Top Stock)

# RACE TRUCK

<b>Teilnahmebedingung:</b>	Teams mit mind. 2 Fahrern		
<b>Laufdauer</b>	Mind. 20 Minuten		
<b>Chassis</b>	TAMIYA 3000 <b>58632</b> 1:14 RC Racing Truck Team Hahn Racing (TT-01E)		
<b>Akku</b>	500608098 CARSON LiPo Stick 3400mAh 2S (Silber o. Schwarz) 	500608198 CARSON LiPo Stick 3400mAh 2S (werks. ausverkauft) 	
<b>BL-Sets</b>	500906247 CARSON Dragster-3 18T 	500906249 CARSON Dragster-3 18T Formel (Baugleich mit ...47, jedoch ohne Lüfter auf Regler)	
<b>Regler</b>	500906250 BL Regler Dragster-3 		
<b>Motor</b>	500906257 CARSON Dragster-3 18T 		
<b>Untersetzung Ritzel</b>	Maximale Untersetzung: TT-01 55/25 Ritzel: Alle TAMIYA und CARSON		
<b>Karosserie</b>	1:14 RC Racing Truck Team Hahn Racing		
<b>Reifen / Reifeneinlagen</b>	Original Baukastenfelgen und Reifen.		

# RACE TRUCK

<b>Erlaubte Tuningteile TT-01</b>	<b>300050746</b> Öldruckstoßd. Mini 	<b>300053619</b> CVA Mini-Dämpfer 	<b>300053620</b> Kardanwelle Alu 	<b>300053662</b> Spurstangen 	
	<b>300053665</b> Speed Getriebe 55/58 	<b>300053666</b> Motorhalter Alu 	<b>300053670</b> Alu-Anlenkung 	<b>300053673</b> Achsschenkelträger hinten (2° Vorspur) 	
	<b>300053682</b> Stoßfängerhalter Alu 	<b>300053683</b> Urethanstoßfänger 	<b>300053864</b> Alu-Lenkarm (TT-01E) 	<b>300054026</b> Kardanw. Alu (TT-01E) 	
	<b>300054058</b> Alu-Anlenk. (TT-01E) 	<b>300053792</b> Kugel-Kardanwellen (2) 	<b>300053790</b> Abtriebe Kugel-Kardan & Antriebswellen 		
	Der Plastikring beim TT-01 (Teilebezeichnung GB-02) darf gegen ein entsprechend passendes Lager oder Metallring getauscht werden. Das Lenkgestänge (Teilebezeichnung P6) darf durch eine passende Spannachse aus dem TAMIYA-/CARSON Programm ersetzt werden.				
	<b>Erlaubte Tuningteile generell</b>	<b>300053758</b> Difföl 5.000 	<b>300053759</b> Difföl 10.000 	<b>300053760</b> Difföl 30.000 	<b>300054294</b> Difföl 100.000 
		<b>300054418</b> Difföl 500.000 	<b>300054419</b> Difföl 1.000.000 	<b>300042247</b> Diff-Putty 	
		Kugellager  Aus TAMIYA und CARSON Programm	Radmitnehmer  Aus TAMIYA und CARSON Programm	Stoßdämpferöl:  freigestellt	Servosaver:  freigestellt

## ☆☆☆ F – Qualifikationsrennen

An den Rennveranstaltungen dürfen ausschließlich TAMIYA Rennserien gefahren werden.

- Die Teilnehmer werden nach Ihrem Wohnort in ihren Sportkreisen (Gruppen) geführt und gewertet. Der Fahrer kann an allen angebotenen Rennen gruppenübergreifend teilnehmen und Punkte für die Qualifikation erwerben.

Gruppe Nord	Schleswig-Holstein, Hamburg, Niedersachsen, Bremen, Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern
Gruppe West	Nordrhein-Westfalen
Gruppe Mitte	Saarland, Hessen, Rheinland-Pfalz
Gruppe Süd	Bayern, Baden-Württemberg
Gruppe Ost	Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen

- Terminplan 1 (Indoor-Saison) bis Ende März  
Terminplan 2 (Outdoor-Saison) Anfang April bis **15./16. Juli 2017**

## ☆☆☆ G – Qualifikationsmodus

In der kommenden Saison wird das Finale in Sonneberg ausgetragen.

Die beim Finale der Saison 2015/2016 bestplatzierten deutschen Fahrer jeder Klasse sind für das Finale 2017 qualifiziert, nehmen allerdings in ihrem Sportkreis keine prozentual verteilten Startplätze weg.

Jeder Fahrer kann im Finale in max. 2 Klassen starten, auch wenn er sich in mehreren Klassen qualifiziert hat. Die Klassen im Finale kann sich der Fahrer in diesem Fall selbst aussuchen.

### Vorläufige Startplatzvergabe für das Deutschland-Finale in Sonneberg 2017

Stock	tba, davon je Sportkreis die beste weibl. Starterin
Top-Stock	tba, davon je Sportkreis die beste weibl. Starterin
Euro TW	tba, davon je Sportkreis die beste weibl. Starterin
M-Chassis	tba, davon je Sportkreis die beste weibl. Starterin
TAMIYA Formel	tba, davon je Sportkreis die beste weibl. Starterin
Gentleman	tba, davon je Sportkreis die beste weibl. Starterin
Euro-GT	tba, davon je Sportkreis die beste weibl. Starterin

Die Startplätze für das Finale in Sonneberg werden analog zu der prozentualen Verteilung der Starter in den Sportkreisen verteilt. Als Berechnungsgrundlage werden nur die Starter mit mehr als 50% der maximal gewerteten Rennen herangezogen. Dadurch wird eine gerechte Verteilung der Startplätze gewährleistet. **Die ersten 3 der Rangliste im jeweiligen Sportkreis sind automatisch für Sonneberg qualifiziert.**

Die Anzahl der Wertungsläufe für die Saison 2016/17 ist wie folgt festgelegt:

Es werden maximal 8 Läufe gewertet.

Es werden maximal die besten 5 Läufe pro Terminplan gewertet.

Um auf die maximale Anzahl der gewerteten Läufe zu kommen ist es somit nötig, auch im jeweils anderen Terminplan mindestens 3 gewertete Läufe zu haben. Allerdings ist es kein MUSS und man

kann sich auch mit weniger gewerteten Läufen fürs Finale qualifizieren, soweit man ausreichend Punkte eingefahren hat und es die Zuteilung der Startplätze erlaubt.

Die Organisationsleitung behält sich das Recht vor, bei der Finalveranstaltung Gastfahrer außerhalb der Qualifikation einzuladen.

## ☆☆☆ H – Punktevergabe, Rangliste, Markierungen

Punktevergabe:

Die Punktevergabe der Qualifikationsläufe erfolgt nach folgendem Punkteschlüssel:

Platz	Punkte	Platz	Punkte								
1	121	21	100	41	80	61	60	81	40	101	20
2	119	22	99	42	79	62	59	82	39	102	19
3	118	23	98	43	78	63	58	83	38	103	18
4	117	24	97	44	77	64	57	84	37	104	17
5	116	25	96	45	76	65	56	85	36	105	16
6	115	26	95	46	75	66	55	86	35	106	15
7	114	27	94	47	74	67	54	87	34	107	14
8	113	28	93	48	73	68	53	88	33	108	13
9	112	29	92	49	72	69	52	89	32	109	12
10	111	30	91	50	71	70	51	90	31	110	11
11	110	31	90	51	70	71	50	91	30	111	10
12	109	32	89	52	69	72	49	92	29	112	9
13	108	33	88	53	68	73	48	93	28	113	8
14	107	34	87	54	67	74	47	94	27	114	7
15	106	35	86	55	66	75	46	95	26	115	6
16	105	36	85	56	65	76	45	96	25	116	5
17	104	37	84	57	64	77	44	97	24	117	4
18	103	38	83	58	63	78	43	98	23	118	3
19	102	39	82	59	62	79	42	99	22	119	2
21	101	40	81	60	61	80	41	100	21	ab 120	1

Ranglisten:

Um eine schnelle Aktualisierung der Ranglisten zu gewährleisten, ist es für den Veranstalter erforderlich, die Ergebnisse schnellstmöglich an die Organisationsleitung zu schicken!

Markierungen:

Ab TP2, bzw. wenn die Anzahl der Startplätze in Sonneberg festgelegt wurde, erfolgt eine farbliche Markierung der Qualifikationsplätze. Da sich die Verteilung bis zum letzten Rennen noch ändern kann, werden bis dahin nur die Plätze in den Ranglisten markiert, was nicht zwangsläufig mit der letztendlichen Qualifikation übereinstimmen muss. Da sich die Verteilung bis zum letzten Rennen noch ändern kann, sind die Markierungen nur als „vorläufig“ anzusehen und erheben keinen Anspruch auf einen Startplatz.

Die Farbgebung:

<b>Gelb:</b>	qualifiziert als Meister des Vorjahres
<b>Orange:</b>	Sonderqualifikation (z.B. Beste weibliche Starterin)
<b>Grün:</b>	qualifiziert über die eingefahrenen Punkte der Sportkreisranglisten

Nach Beendigung der Saison und Bereitstellung der finalen Ranglisten sind dann die Namen der letztendlich qualifizierten Fahrer farblich hinterlegt.

## ☆☆☆ I – Laufdurchführung und Wertung

### Vorläufe:

- Die Laufdauer in allen Klassen beträgt 5 Minuten.
- Die Vorläufe müssen nach gefahrenen Runden und Zeit erfolgen!
- Die Auswertung der Vorläufe sollte in Anlehnung an das Finale in Sonneberg ebenfalls nach der aktuellsten EFRA Punkte Regelung erfolgen.
- Bei bis zu drei Vorläufen sollte nur der beste Vorlauf, bei mehr als drei Vorläufen müssen die beiden besten Vorläufe, gewertet werden.

### Finalläufe:

- Die Laufdauer in allen Klassen beträgt 5 Minuten.
- Die Auswertung der Finale sollte in Anlehnung an das Finale in Sonneberg ebenfalls nach der aktuellsten EFRA Punkte Regelung erfolgen.
- Die Anzahl der Finale regelt der Veranstalter, wobei die A-Finale mind. 2x gefahren werden sollten.

## ☆☆☆ J – Organisatorisches 2016 / 2017

<b>Organisationsleitung</b>	Alexander Barthel Werkstraße 1 90765 Fürth (Bay.) <a href="mailto:eurocup@tamiya.de">eurocup@tamiya.de</a>
<b>Euro-Cup Sekretariat</b>	Dagmar Heyduk Mittlere Motschstraße 9 96515 Sonneberg Tel.: 03675-7333-316 Fax: 03675-7333-350
<b>Orga-Team</b>	Rene Hoche (Berlin) Thomas Kroh (Sachsen) Detlef Bartel (Bayern) <span style="float: right;">Kontakt Orga-Team: <a href="mailto:eurocup@tamiya.de">eurocup@tamiya.de</a></span> Michael Stiegler (Bayern) Christian Donath (Bayern) Dirk Keller (Hessen) Robert Himisch (Nordrhein-Westfalen)  Du möchtest den TAMIYA Euro-Cup aktiv mitgestalten? Dann bewirb Dich jetzt in das Orga-Team!

(Dieses Reglement ist vorläufig. Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten!)

**EURO-CUP Endlauf in Sonneberg: 11. – 13. August 2017**

Der Teilnehmer erkennt mit der Abgabe seiner Nennung und der Teilnahme am TAMIYA Euro-Cup das Reglement 2015/2016 an und ist mit der Veröffentlichung seines Namens in den Ranglisten sowie Fotos durch die Firma DICKIE-TAMIYA einverstanden.

TBA: To be announced! (Wird noch bekannt gegeben)